



Handlingsplan for Bygruppen 2023

Bygruppen mødes 3-4 gange årligt. Bygruppen har ansvaret for at koordinere og informere om arbejdet i såvel Bygruppen som diverse undergrupper overfor GBM's bestyrelse.

Trafik

Trafikgruppen vil i 2023 følge op på den række af forslag som foreningens trafikgruppe har fremsendt til forvaltningen d. 6. november 2022, forud for det fælles trafikmøde med BRK og Gudhjem Erhverv, herunder bl.a.:

- Dynamisk skiltning
- Forsøgsperiode med shuttlebus
- Fjernelse af 40-km-skilte (og generel sanering af skilte)
- Flere småveje med beboerkørsel og parkering
- Hastighedsnedsættelse ved indfaldsveje
- Aktivt deltage i diskussionen vedr. de forventede nye p-licenser og p-zoner

I arbejdet vil vi forfølge vores vision om, at byen bør opleves til fods.

Bopælspligt – tomme huse

BP-gruppen vil forsat bidrage med et konstruktivt samarbejde ned BRK's juridiske team. Gruppen mødes 2 gange årligt for at følge op på alle løbende sager. Der er pr. dec. 2022 ca. 35-40 løbende sager. Det er aftalt med BRK's juridiske team, at BP-gruppen løbende kan fremsende nye "forespørgsler" vedr. huse som mistænkes for ikke at leve op til regler for bopælspligt. Alle forespørgsler fremsendes af by-koordinator med GBM's info-mail som afsender. Ud over at fokusere på overholdelse af bopælspligt, så arbejder gruppen også med regler for anvendelse af huse samt samling af input vedr. disse spørgsmål der kan bidrage til styrkelse af den bevarende lokalplan.

Affaldsplaner og Miljø'er

Bygruppen vil fortsætte dialogen med BOFA/BRK om at sikre bedst muligt resultat mht. placering og funktion af de såkaldte Miljø'er. Bygruppen anser den æstetiske dimension som væsentlig, hvorfor vi forsøger at få BOFA/BRK til at grave Miljø'erne så langt ned som muligt – og gerne erstattet af totalt nedgravede beholdere (som de nuværende oppe ved svømmehalsparkeringen).

Der er tilsyneladende usikkerhed hvorvidt man i udpegede områder kan forlange afhentning af affald på matriklen. Dette søges afklaret.

Havne

GBM har en repræsentation i BRK's brugerråd vedr. Gudhjems to havne. Der afholdes 2 årlige brugerrådsmøder. Først og fremmest vil Bygruppen forsat kæmpe for at byens to havne bliver renoveret og fremtidssikret i henhold kommende klimaudfordringer med skyldig hensyntagen til havnenes historiske værdier og karakter. Dernæst anses havneområderne som nogle af byens væsentligste rekreative områder, hvorfor vi

fortsat vil arbejde med at styrke områdernes rekreative værdi for såvel lokale som byens gæster. Arbejdet omkring havneområdernes fremtid indgår i det samlede visionsarbejde for byens fremtid.

Grøn Gruppe

Den grønne gruppe har løbende kontakt til BRK's ansvarlige omkring den bynære natur samt ikke mindst byens mange små smutveje, trapper, stier mm. I nov-dec. 2022 er der skabt kontakt til – og besøg af - organisationen "Spor", som tilbyder assistance og materialer mm. I første omgang handler det om at få afmærket en række af de stier der er afmærket på kortet "Gudhjem til fods". "Spor" tilbyder også materialer i form af oplysningsskilte. GG arbejder med en formel ansøgning om stolpe, skilte, oplysningstavler mm. "Spor" betaler ikke for opsætning, hvorfor de af bypuljen afsatte 9.000 kr. forventes at kunne dække disse omkostninger. I 2023 vil der endvidere blive arbejdet på at Gudhjem forbindes til Højlyngsstien med afmærket stiforløb.

Leg og Liv i Gudhjem bliver til en forældre-børn mødeplatform

Projektet Leg og Liv i Gudhjem har netop modtaget byggetilladelse til den sidste "installation" – den såkaldte "Åluse" der skal sættes op ved siden af legebåden på Nørresand. Den 16. nov. var der inviteret til forældretræf, hvor ca. 40 fremmødte børn og forældre blev informeret om de mange nye muligheder for lån af diverse rekvisitter, og hvor man enedes om at styrke "den lokale mødeplads". Arrangementet var en udløber af Leg og Liv i Gudhjem, og der arbejdes på at "mødepladsen" for byens børn (og deres forældre) etableres som en facebook-gruppe hvor man enkelt vil kunne kommunikere om fællesarrangementer/-aktiviteter. Sanne (og HJ) er fødselshjælper, men ellers forventes initiativet at blive selvkørende i løbet af foråret 2023. Ud over de 40 fremmødte har der været mindst lige så mange tilkendegivelser om interesse fra familier der ikke kunne møde frem på dagen.

Grøn mobilitet

HJ forsøger i samarbejde med Emil Juul Pedersen fra BRK's udviklingssekretariat at komme med i et Øresund Interreg.-projekt. Først og fremmest arbejdes der på at få en prøveperiode med en shuttlebus i højsæsonen. En shuttlebus der kan sikre transport mellem p-pladserne ovenfor byen og havneområdet. EJP fra BRK har til opgave at arbejde med forsøg indenfor trafikale mødepladser – herunder f.eks. fremme af samkørsel, etablering af såkaldte "blafferstationer", lokale delebilsordninger, delecykler mm. Et væsentligt element i EJP's opgave er at tænke den trafikale mødeplads som et indbydende og serviceminded mødested. Det er i første omgang området ved F-24 der tænkes som en trafikal mødeplads der kan forbedres.

Spørgsmål vedr. bevarende lokalplan, div. byggesager mm.

Bygruppen indstiller at der arbejdes ad hoc i forlængelse af konkrete sager. De medlemmer af den samlede bestyrelse der ønsker at deltage inviteres til at deltage i dette arbejder. GBM's holdning er at foreningen som minimum ønsker at blive hørt i alle sager hvor der søges om dispensation fra den bevarende lokalplan.