

Referat

**Ordinært brugerrådsmøde med Gudhjem og Nørresand
Havne torsdag den 7. november 2019 kl. 18:30-20:00.
Mødet blev afholdt i mødelokale på Skovløkken 4, Tejn.**

Bornholms Regionskommune
Center for Natur, Miljø og Fritid
Veje, havne og beredskab
vvh@brk.dk
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

Deltagere:

Erhverv på Gudhjem Havn v/Peter Stange Jensen
Gudhjem By- og Mindeforening v/Hans-Martin Bloch
Erhvervsfartøjerne v/ Søren Danig
Flådeselskabet Atlanten v/Tine Hammarlund
Bådejerne v/Ole Hertz

Leder Veje, havne og beredskab Palle K. Tourell
Drifts koordinator Mikkel Engset Høst
Driftsleder Steen Pedersen, Center for Ejendomme og Drift
Havneadministrator Ea Krogstrup

1. Velkommen

Palle K. Tourell bød velkommen og introducerede havnegruppens nye drifts koordinator, Mikkel Engset Høst, samt Steen Pedersen fra Ejendomsservice.

Brugerne opfordrede til, at man kiggede på funktionsbeskrivelserne for de ansatte på havnene, således at mindre reparationsarbejder (f.eks. fugning) ville kunne udføres af kommunens egne medarbejdere i perioder uden for højsæsonen.

Med udgangspunkt i 'Retningslinjer for brugerinddragelse på de kommunale havne på Bornholm' drøftede de fremmødte brugerrådets sammensætning. Der var enighed om, at foreningen Kyst Klar ikke længere er aktiv på havnene, hvorfor foreningen ikke længere kvalificerer som medlem af brugerrådet. Havneadministrationen meddeler foreningen dette.

2. Statistik

Ea Krogstrup gennemgik tal og tendenser for havnene generelt og for Gudhjem og Nørresand Havne specifikt. I 2019 har de kommunale havne i alt ca. 650 fastliggere, heraf 36 i Gudhjem og Nørresand. Antallet af gæstesejlere (overnatninger) på de kommunale havne på Bornholm er faldet med 3 % siden sidste år, mens antallet af overnatninger er faldet med 4 % i Gudhjem og Nørresand specifikt. Danske og tyske sejlere er fortsat de to største grupper af besøgende fra vandsiden - med svenske og polske sejlere på 3. og 4 pladsen.

3. Budget

Ea Krogstrup gennemgik havnens drifts økonomi, herunder den særlige renoveringspulje for havne, som i år har finansieret renovering af elinstallationer og tilslutning til vand og kloak i Gudhjem Havn, materialer til arbejdsdagen på Nørresand Havn samt opsætning af redningsstiger i begge havne.

Herefter skitseredes det økonomiske scenarie for de kommunale havne i 2020. Ea Krogstrup orienterede desuden om, at de 200.000 kr., der i 2018 blev disponeret til toilet- og bade faciliteter i Nørresand, blev annulleret i forbindelse med dette års budgetforlig.

4. Status for 2019

Mikkel Engset Høst gav en status på diverse projekter og aktiviteter i havnen:

- a) Renovering af el og opsætning af LED lamper i Gudhjem Havn
Arbejdet er afsluttet og fremvist til brugerrådets medlemmer under en besigtigelse på havnen.
- b) Opgravning og tilslutning til vand og kloak i Gudhjem Havn
Der blev foretaget justeringer af havnens tilslutning til forsyningsnettet i forbindelse med en (anden aktørs) opgravning på havnearealet.
- c) Etablering af adgangsbro og ændring af indsejlingslyset i Gudhjem Havn
Broen stod allerede færdig i 2018, mens indsejlingslyset netop er færdigmeldt i efteråret 2019.
- d) Fugeprojektet på Gudhjem Havn
Mikkel Engset Høst gennemgik processen omkring den politiske godkendelse af en ændret faglig tilgang til fugearbejdet på havnen. Arbejdet planlægges udført i 1. kvartal af 2019. Brugerrådet blev stillet i udsigt, at den del af molehovedet, som blev revet ned i 2018 bliver genopført som en del af bevillingen.
- e) Renovering af vaterlister i begge havne
Der er samlet set bevilliget 210.000 kr. til renovering af vaterlister i de to havne, og arbejdet forventes udført og færdiggjort i indeværende kalenderår. Ole Hertz gjorde opmærksom på nogle forhold vedr. kæder ved hans bådplads i Nørresand. Ea Krogstrup beder havnefogeden om at kontakte Ole i sagen.
- f) Sikring af Dampskibskajen i Gudhjem Havn
Mikkel Engset Høst redegjorde for processen med opgavebeskrivelse, udbud og valg af metode for renoveringen af kajstrækningen.
- g) Saunaprojektet i Nørresand Havn
Flådeselskabet Atlanten står for at afholde et medlemsmøde om saunaprojektet og kontakter driftskoordinator Mikkel Engset Høst, når der foreligger et forslag til placering og udformning af bygningen, som BRK kan arbejde videre med.
- h) Opsætning af redningsstiger i begge havne
Der er, i samråd med brugerrådet, udvalgt en række placeringer til nye redningsstiger i både Gudhjem Havn og Nørresand Havn. Stigerne bliver produceret lokalt og forventes opsat i løbet af vinteren.
- i) Fortøjninger i Nørresand Havn
BRK undersøger ved lejlighed – og ved hjælp af erhvervsdykkerne – om fortøjningerne i Nørresand består af en kæde eller ”dorner” på bunden af bassinet.
- j) Omorganisering af oplægsstedet på Nørresand Havn
Der er ikke behov for yderligere regulering af oplægsstedet i Nørresand Havn. Det fungerer fint, som det er nu.
- k) Parkering for gæster til og beboere på Christiansø
Der er fortsat problemer med besøgende til Christiansø, som langtidsparkerer på havnearealet på Nørresand Havn. Havneadministrationen kontakter administratoren på Christiansø med anvisninger om, hvor beboere og gæstende kan langtidsparkere i Gudhjem, mens de er på Christiansø
- l) Trappeslidsken i Nørresand Havn
Havnen stiller sig positiv over for de fremsendte skitser på trappeslidsken/kajakbroen og vil forhøre sig hos fredningsmyndigheden, om der skulle være særlige forhold, man skal være opmærksomme på i sagen.

m) Renoveringsopgaver på bygningerne i havnene

Steen Pedersen fortalte, at Ejendomsservice i år har foretaget en kortlægning af renoveringsbehovet på de kommunale bygninger på alle havnene, og at man på baggrund af kortlægningen vil iværksætte de nødvendige reparationer på havnens bygninger de kommende år. Bygningerne indgår nu i de programmer for vedligehold af bygninger, som resten af kommunens bygningsmasse er dækket af.

5. Forslag til vedligehold og anlæg i 2020

Mikkel Engset Høst orienterede om det kommende arbejde med udarbejdelse af vedligeholdelsesplaner for alle de kommunale havne. Planerne skal fungere som redskaber til at prioritere opgaver med sikring og vedligeholdelse af havneværkerne.

På Gudhjem og Nørresand Havne vil der fra havnens side være fokus på almindeligt vedligehold, som f.eks. fugearbejde, og sikkerhed næste år.

Steen Pedersen fortalte, at der netop er blevet fjernet ulovlige elinstallationer i Sorte Cafe, og at der er planlagt vedligeholdelsesarbejde på bygningen næste år. Brugerne tilbød at gennemgå bygningen med Ejendomsservice og mindede om behovet for at renovere bænken, der sidder på den sydlige side af bygningen.

Brugerne efterspurgte et bedre samarbejde omkring rengøringen af toiletterne på Gudhjem Havn i højsæsonen. Steen Pedersen understregede, at man fremover kan kontakte ham direkte (i stedet for Vej & Park), hvis der er akutte problemer med rengøringsstandarder.

6. Affaldshåndtering 2019

Ea Krogstrup orienterede om, at der i 2019 er budgettet 45.000 kr. til bortskaffelse af renovation på de to havne, men at der ultimo oktober allerede er brugt næsten 70.000 kr. Havnene oplever generelt et øget pres på affaldsordningerne på havnen som en følge af det øgede antal gæster fra landsiden. Havnen har kontaktet BOFA for at høre om planerne for nye affaldssystemer på havnene.

7. Eventuelt

Intet.