

Bornholms Regionskommune Gudhjem Parkeringsanalyse

NOTAT
oktober 2018
HH

Indhold

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Indledning og baggrund | 2 |
| 2 | Nuværende forhold | 3 |
| | 2.1 Offentlig parkering | 3 |
| | 2.2 Turistbusser | 4 |
| | 2.3 Nuværende trafikafvikling | 5 |
| 3 | Strategi | 5 |
| | 3.1 Forøgelse af parkeringskapaciteten | 5 |
| | 3.2 Trafikafvikling..... | 8 |
| | 3.3 Betalingsparkering | 8 |
| | 3.4 Information og vejvisning | 9 |
| | 3.5 Afværgeforanstaltninger | 10 |
| 4 | Opsummering | 10 |
| 5 | Tidsplan | 10 |

1

Indledning og baggrund

Trafikken i Gudhjem er præget af stor sæsonvariation. I sommerhalvåret er byen et attraktivt turistmål, både for sommerhusgæster, dagsbesøgende og rejsende til Christiansø. Dette medfører en stigende trafikmængde, som efterhånden har nået et niveau som medfører behov for forandringer.

Nærværende strategi beskriver forslag til ændringer med henblik på at sikre en god og tilfredsstillende trafikafvikling og parkeringssituation - samtidigt med opretholdelse af attraktivt bymiljø - i både sommer- og vinterhalvåret.

Strategien er udarbejdet af Bornholms Regionskommune i et tæt samarbejde med en lokal trafikgruppe i Gudhjem (bestående af Gudhjem Erhvervs- og Handelstandsforening, Chr. Ø-farten, Flådeselskabet Atlanten og Gudhjem By- og Mindeforening). Firmaet Via Trafik Rådgivning har bidraget med analyse og vurdering af alternative forslag til strategier.

Der foreligger således en screening og trafikl vurdering af mulighederne for at øge antallet af parkeringspladser i Gudhjem samt af mulighederne for at optimere trafikviklingen under hensyntagen til såvel bymiljø som tilgængelighed. Screeningen er afrapporteret i bilag 1:

- "BRK, Gudhjem Parkeringsstrategi, Screening af mulige tiltag", dateret 31. januar 2018, udarbejdet af Via Trafik Rådgivning.

Af bilag 1 fremgår også beskrivelse af de nuværende trafik- og parkeringsforhold i Gudhjem.

Strategien omfatter udelukkende de offentlige veje og offentligt tilgængelig parkering i Gudhjem.

Målsætning

Helt generelt er der behov for at øge parkeringskapaciteten i udkanten af byen, samt at gøre disse pladser så attraktive som muligt for at begrænse trafikken gennem byen og ved havnen.

2 Nuværende forhold

2.1 Offentlig parkering

Figur 1 viser den offentlige parkering i Gudhjem i 2017. I den centrale del af Gudhjem (område A på Figur 1) er der ca. 141 parkeringspladser, 3 handicap parkeringspladser, 2 reserverede handicap parkeringspladser og 4 bus parkeringspladser. Der er p-båse langs vejsiden på Brøddegade og Åbogade, mens hovedparten af de offentlige parkeringspladser er placeret på havnen. I sommerhalvåret er der betalingsparkering på havnen i tidsrummet fra 10-16, og tidsbegrænsning på mellem en halv og to timer i p-båsene langs Brøddegade og Åbogade. Ved Kranpladsen er der indkørselsforbud, beboer- og arbejdskørsel undtaget, samt tidsbegrænsning på to timer. I vinterhalvåret er der to-timers-tidsbegrænsning på Kranpladsen samt enkelte andre pladser.

I den sydlige del af Gudhjem, Gudhjem Øvre (område B på Figur 1) er der ca. 163 parkeringspladser, 8 handicap parkeringspladser samt et område reserveret til busparkering. Ca. 60 af disse parkeringspladser er placeret ud til Melstedvej umiddelbart vest for Brøddegade, mens de øvrige pladser ligger syd for Gudhjemvej nær svømmehallen. Bornholms Regionskommune er pt. i gang med at ombygge parkeringspladsen syd for Gudhjemvej, således at kapaciteten øges med ca. 11 pladser.



Figur 1 Nuværende offentlig parkering i Gudhjem (2017). Oversigtskortet er vedlagt i stort format i bilag 2.

2.2

Turistbusser

Der er i dagens situation følgende parkeringsmuligheder for turistbusser:

- 4 P-pladser ved Gudhjem havn på området ved betalingsparkeringen (etableret i dag).
- Ca. 10 P-pladser på grus-parkeringspladsen mellem Gudhjemvej og Svømmehallen.
- Der er mulighed for, at indrette parkeringspladser til turistbusser ved parkeringspladsen ved F24 – dette vil betyde nedlæggelse af et antal personbils-parkeringspladser

Af- og påsætning af buspassagerer fra turistbusserne kan foregå:

- Ved havnen på "Bredbanen" (se nedenstående Figur 2)
- Ved parkeringspladsen ved F24



Figur 2 - Foto af afsætningsmulighed fra turistbusser

2.3 Nuværende trafikafvikling

I sommerhalvåret er trafikken gennem Gudhjem ensrettet, således at al trafik ind i byen kører ad Brøddegade, og al trafik ud af byen kører ad Nørresand (Serpentinervejen). I vinterhalvåret ophæves ensretningen, og der er åbent for dobbeltrettet trafik gennem byen.



Figur 3 Principper for nuværende trafikafvikling i Gudhjem hhv. i sommerhalvåret (til venstre) og i vinterhalvåret (til højre).

3 Strategi

Strategien omfatter elementerne:

- Forøgelse af parkeringskapaciteten
- Trafikafvikling

Disse beskrives i det nedenstående:

3.1 Forøgelse af parkeringskapaciteten

Blandt flere alternativer er der valgt en strategi, hvor der etableres flere parkeringspladser på "hotel-grunden" øst for Melstedvej, jf. nedenstående figur. Arealet er ca. 12.500 m², og kan rumme op mod 4-500 parkeringspladser.



Figur 4 Der kan anlægges parkering øst for Melstedvej

Der er i bilag 1 foretaget følgende trafikale vurdering af løsningen:

| | | |
|-------------------------|------|--|
| Trafiksikkerhed | God | Der er mulighed for at etablere gode ind- og udkørselsforhold samt gode forhold for fodgængere til og fra arealet. |
| Fodgængerforbindelser | Gode | Der er trygge og trafiksikre fodgængerforbindelser mellem parkeringspladsen og den centrale del af Gudhjem. |
| Gangafstand | | Ca. 700 meter |
| Trafikafvikling | God | Der er mulighed for at etablere gode ind- og udkørselsforhold. Såfremt parkeringspladsen gøres attraktiv, kan den samtidig aflaste parkering på havnen og dermed reducere trafikken gennem byen. |
| Synlighed fra vejnettet | God | Meget synlig fra det overordnede vejnet |
| Anlægsøkonomi | Høj | Bemærk: Arealet ejes af Bornholms Regionskommune, men er udlagt til hotelbyggeri, og vil derfor ikke nødvendigvis være til rådighed på lang sigt. Der kan evt. foretages en ændring af lokalplanen mv., således at arealet udlægges til parkering permanent. |

Løsningen består af følgende elementer:

1. Parkeringen etableres som en stor "grøn" P-plads. Den etableres i første omgang med en kapacitet på ca. 75-100 pladser, men forberedes til etapevis udbygning.
2. Der etableres gode tilkørselsforhold og god stiforbindelse til bycentrum/havn. Vejtilslutningen kan ske via Lille Jernkaasvej eller Melstedvej jf. nedenstående figur.
3. Der etableres evt. en shuttlebusordning i dagtimerne, et ønske fra Gudhjemgrupperne – om sommeren i højsæsonen - fra denne P-plads med opsamling ved P-pladserne v/ svømmehallen og v/F24 og med 3-4 stoppesteder nede i byen (ca. 4 ture pr time; gratis).

Det kan endvidere overvejes helt eller delvist at flytte de eksisterende parkeringspladser for turistbusserne (se afsnit 2.2) til den nye parkeringsplads øst for Melstedvej. Herved kan der frigives areal på havnen og/eller ved svømmehallen, som kan anvendes til andre formål. Herved er der mulighed for at regulere hvor mange busser man ønsker ned i havneområdet kontra "over" byen.

Det skal bemærkes at etablering af en parkeringsplads i området øst for Melstedvej (se Figur 4) blandt andet kræver ændring af den foreliggende lokalplan. Området er kommunalt ejet, beliggende i byzone og er på ca. 1,3 ha og omfattet af kommuneplanramme nr. 202.R.03 med anvendelse som rekreativt område til hotel. Området er også omfattet af lokalplan nr. 031, for hotelområde i Gudhjem. Lokalplanens formål er, at fastholde områdets anvendelse til hotelformål. En ændret anvendelse af området eller en del af området til parkeringsplads, vil kræve udarbejdelse af et kommeplanstillæg og en lokalplan for området. Området er det sidste planlagte område til hotelformål i Gudhjem.

Antallet af nye parkeringspladser

Repræsentanter for Gudhjem mener, at der er behov for ca. 200 p-pladser på den nye P-plads. Der er pt. ca. 140 pladser i Gudhjem og ca. 160 pladser oven for Gudhjem.

Det anbefales, at der gennemføres en række parkeringstællinger i løbet af sommerhalvåret 2019, med henblik på at fastlægge behovet.

Shuttlebus

Ønsket fra byens grupper er en shuttlebusordning (gratis for passagerer) i dagtimerne fra den nye P-plads med opsamling ved P-pladserne ved svømmehallen og ved F24 samt med 3-4 stoppesteder nede i byen (ca. 4 ture pr time; gratis).

Det skal undersøges nærmere, hvad det vil koste at drive en shuttlebus. På baggrund heraf tages stilling til om udgifterne står mål med gevinsterne. Erfaringsmæssigt (fra andre steder i Danmark) er det en dyr løsning.

Endvidere undersøges det, hvem der kan få tilladelse til at drive bussen (skal det være BAT, eller kan andre aktører komme i spil) osv.

3.2 Trafikafvikling

Den nuværende ensretning i byen i sommermånederne opretholdes og der etableres P-zone omfattende hele byen (inkl. Grevens Dal-kvarteret) med indkørsel ved ankeret - svarende til zone 1 og 2 i nedenstående figur.

3.3 Betalingsparkering

Gudhjemgruppernes ønske

Ønsket fra byens grupper er at der i hele Zone 1 og 2 indføres timebetaling kl 10-16, dog således at 1. time er gratis. Timeprisen ønskes på 20-25 kr., men kan justeres hvis trafikbelastningen bliver for stor. Beboere i zonen og feriehusejere mv. får licens til deres biler, så vidt dette er muligt. Licensen skal være gratis eller dække administrationsomkostningerne.

Administrationen vil anbefale at

betalingsparkering på de p-pladser, der i dagens situation er omfattet af betalingsparkering i zone 1. Og en parkeringsrestriktion i zone 1 på maksimum 2 timer i dagtimerne for at sikre udskiftning i dette område. Beboer mv. skal undtages for dette via f.eks. licenser. Ordningen overvåges og udvides evt. til zone 2, såfremt der måtte vise sig behov derfor.

Information

Der skal etableres tydelig skiltning af betalingsforholdene, bred information om ordningen og effektiv kontrol.



Figur 5 Forslag til zoneinddeling i sommerhalvåret med hhv. betalingsparkering (zone 1 og 2).

3.4 Information og vejvisning

For at understøtte at flest muligt vælger at parkere på de nye parkeringspladser (og ikke centralt i byen/havnen) er det vigtigt at sikre, at det er nemt at finde relevant information om parkering i Gudhjem, og at der er god skiltning til parkeringspladserne.

Hjemmesider

Der bør være information om parkeringen i Gudhjem på BRK's hjemmeside. Destination Bornholm formidler turistinformation om Bornholm og har en velfungerende side om Gudhjem (<https://bornholm.info/gudhjem/>). Det vil være en fordel, hvis der er information om parkering på denne side, således at turister bliver gjort opmærksom på parkeringsforholdene, allerede når de planlægger deres tur til byen. Der igangsættes en dialog og evt. samarbejde med Destination Bornholm herom.

Lokal vejvisning

Skiltning af og vejvisning til parkeringen i Gudhjem skal ligeledes understøtte at flest muligt parkerer i udkanten af byen. I den forbindelse bør der være fokus på navngivning af parkeringspladserne. Fx kan:

- ny parkering uden for byen kaldes "Gudhjem parkering"
- parkering ved havnen kaldes "Gudhjem Havn"

Skiltningen skal have tydelig oplysning om betaling vs. gratis parkering.

I krydset Melstedvej/Brøddegade er det særligt vigtigt, at der er tydelig vejvisning til parkering uden for byen, således at bilisterne præsenteres for et alternativ til at køre gennem byen ned til havnen.

Information på parkeringspladserne

Oversigtskort på parkeringspladserne i udkanten af Gudhjem kan gøre det lettere for turister at orientere sig, og kan samtidig bidrage til at disse parkeringspladser i højere grad opleves som en del af byen.

Øvrigt

Udover restriktioner, information og vejvisning kan trafikanternes parkeringsvaner påvirkes gennem nudging. Her bør der være særligt fokus på at motivere gæster og turister til at benytte parkeringspladser uden for byen. Fx kan stiforbindelsen mellem p-pladsen og byen gøres til en attraktion i sig selv ved at etablere en historie-sti, planet-sti eller lignende – altså placere en række underholdende eller informative poster langs stiforbindelsen, således at gåturen bliver en oplevelse.

3.5 Afværgeforanstaltninger

Såfremt løsningen på sigt - ikke i mærkbart omfang - afholder turister fra at køre ned i byen, kan der opstå behov for supplerende et eller flere af nedenstående tiltag ved indkørslen fra landevejen (Helligdomsvej / Melstedvej):

Fysiske tiltag

1. Indsnævring (Evt. til et spor hvis det er muligt aht. busser mv.)
2. Overkørsel med markant opspring

Skiltning der markerer at biltrafik er uønsket

1. Gågade med kørsel tilladt
2. Lege- og opholdsområde
3. Indkørsel forbudt – Ærindekørsel tilladt
4. Meget synlig parkeringshenvielse til det nye P-område (område G)

4 Opsummering

Følgende tiltag igangsættes:

Skitseprojekt for P-plads

Der udarbejdes skitseprojekt for etablering af parkeringspladser på "hotelgrunden" øst for Melstedvej. Parkeringen projekteres som en stor "grøn" P-plads. Den etableres i første omgang med en kapacitet på ca. 75-100 pladser, men forberedes til etapevis udbygning. Ny planlægning vurderes og påbegyndes evt.

Der vurderes anlægsøkonomi.

Vurdering af tilkørselsforhold og stiforbindelser

Der foretages vurdering af tilkørselsforhold for biltrafik samt for mulighederne for at opnå god stiforbindelse til/fra bycentrum/ havn. Herunder undersøges mulighederne for etablering af oplevelsessti for at tiltrække så mange parkanter som mulig til de nye P-pladser.

Der vurderes anlægsøkonomi.

Mulighederne vedr. shuttlebus.

Det undersøges hvad det koster at drive en shuttlebus. Endvidere undersøges det, hvem der evt. kan få tilladelse til at drive bussen (skal det være BAT, eller kan andre aktører komme i spil) osv.

Information, vejvisning og skiltning

Der udarbejdes forslag til en mere tydelig skiltning af parkeringsforholdene i form af skilteplan. Der udarbejdes forslag til information om licens-ordning samt information på hjemmesider mv.

Økonomi vurderes.

5 Tidsplan

Ovenstående processer og arbejder igangsættes i løbet af vinteren 2018/2019. Det forventes at der kan udføres detailprojekt og evt. udbudsmateriale i forår 2019, og at projektet kan stå klart til sommersæsonen 2020.