

Gudhjem By- og Mindeforening

Foreningens synspunkter vedr de kommunale havne i Gudhjem.

- vedtaget på bestyrelsens møde den 28.8.2018.

Gudhjem Havn er den eneste indenskærshavn i Danmark. Det giver et helt særligt miljø, som ikke findes andre steder. Havnen er opbygget i lokale stenmaterialer og har i stort omfang undgået overgang til nyere anlægsmaterialer, som beton mm.

Gudhjem Havn er samtidig byens centrum. Vi har ikke noget torv eller samlingsplads andetsteds i byen. Topografien gør også, at havnen er det naturlige samlingspunkt, både for os lokale og for turister og andre besøgende. Alle turister, der besøger Gudhjem - og det gør de fleste - kommer ned på havnen. Det er formentlig et af de allermest turist-intensive steder på Bornholm.

Derfor er hovedparten af de turistmæssige aktiviteter i byen samlet omkring og nær havnen: cafeer, restaurant, kiosker, isbutikker og markedsalg af forskellig slags. Og der er et fortsat pres for at udnytte bygninger og arealer på havnen til nye, lignende formål.

Samtidig er havnen trafikhavn (heldigvis kun for gående!). Chr Ø Farten, der har ca 40.000 rejsende årligt er et vigtigt aktiv for byen og for havnen. Og lystbåde flokkes om sommeren. Det er - sammen med det smukke bymiljø - med til at skabe de rammer, der trækker folk til.

MEN havnen er i en meget dårlig tilstand. Der er et stort efterslæb med hensyn til vedligeholdelse af moler og bygværker. Reparation er yderst påkrævet. Vi mener, at havnen er den havn på Bornholm, der har størst reparationsbehov. Kommunens havnekoordinator har for nylig i Bornholms Tidende udtrykt det således: "Gudhjem Havn er ved at skvatte sammen! "

Gudhjem havn er sammen med Nørresand havn kommunale havne og dækker store arealer i byen.

Foreningen har følgende synspunkter og prioriteringer til kommunens indsats på Gudhjem Havn:

- Havnens særlige karakter af indenskærshavn bør iså vidt muligt ikke ødelægges med dækmoler eller andre ydre anlæg.
- Der bør sættes massivt ind med reparation af moler og anlæg; i første omgang bør den såkaldte schüttewall (dækmolen) istandsættes og genskabes (også med top). Jernforstærkningen udvendig bør også genskabes.
- Kommunen bør fastlægge en prioriteringsplan med tilhørende budget for de nærmeste år, hvor Gudhjem Havn er højt prioriteret. Beslutningen sidste år i kommunalbestyrelsen om at iværksætte reparation af havnen for 750.000 kr bør iværksættes hurtigt.
- De nuværende offentlige arealer på havnen bør fastholdes som offentlige. Der er efter foreningens opfattelse udlejet tilstrækkeligt til restaurationer, cafeer og andre turist-orienterede salgsaktiviteter på havnen. Der er brug for de offentligt tilgængelige

havnearealer, som jo udgør vores "bycentrum". Samtidig sikrer de åbne arealer udsyn over hav og klipper og byens smukke huse.

- Det er vigtigt, at kommunen som udlejer sikrer sig styr på, hvordan de udlejede arealer anvendes og "møbleres" og hvordan bygninger fremtræder, tilpasset det øvrige bymiljø.
- Vi foreslår endvidere, at kommunen i muligt omfang gennemgår og evt genforhandler de eksisterende lejeaftaler, med henblik på at kommunen får fuld indseende med hvordan bygninger og arealer fremover anvendes, og hvorledes de fremtræder og "møbleres". Ved denne opgave foreslås kommunens planafdeling inddraget, med den design- og visuelekspertise afdelingen rummer..
- Vi anmoder om, at havnebrugerrådet inddrages løbende, herunder høres om alle væsentlige ændringer i havnen og på havnearealerne og ikke som hidtil kun holder to møder årligt. Dagsorden for og referat fra møder ønskes præciseret.
- Trafik og parkering i og omkring havnen rummer mange problemer. En forbedring og afklaring forventes at foreligge med kommunens kommende ny parkerings- og trafikstrategi for Gudhjem.
-

Nørresand Havn og området omkring er et helt andet miljø, et fristed om sommeren under turismens store pres på Gudhjem Havn. Utrolig smuk natur. Havnen har også et stort behov for reparation af havneværkerne, som vi finder vigtigere end nye rekreative tiltag i havnen. Vi støtter Flådeselskabet Atlanten's bestræbelser på at fastholde det særlige miljø. Et nyt skur til et og andet havneformål kan formentlig indpasses - nok mest nænsomt i forlængelse af det eksisterende "Atlant-skur", mens "Nørresan Cafe", der er fint indpasset i miljøet - efter vores mening - dækker det kulinariske behov!