


# Temamøde omhandlende trafikken i Gudhjem.


Hvilke mål er indfriet i projektet Helhedsorienteret Byfornyelse I Gudhjem: Byfornyelsesprogram 2002 – 2007.

Af væsentlige projekter kan her nævnes:

 Ny indretning af parkeringsplads ved Gudhjemvej fra parkeringsplads Toftevej

 Ny belægning, fortove, beplantning og etablering af p-båse

 “Byens Portal”, krydset ved Melstedvej/Helligdomsvej

 Gader og pladser, belægning og belysning.

Herunder granitbånd på tværs af gaderne stenbelægning langs husfacader og mange andre forskønnende tiltag i havneområdet

 Silopladsen, anlægskaj og slæbestedet.

Herunder restaurering af kranen, etablering af by bænke og fornyelse af hele asfaltarealer på pladsen

 Byens torv, belægning og byrumsinventar.

Herunder etablering af granitbænke og bro over slæbestedet

 Trekantsområdet ved vandrehjemmet.

Herunder etablering af kantstene omkring pladsen, nyt græs samt fortove.


 Den store parkeringsplads i skærgården.

Herunder etablering af stiforbindelser langs med kysten samt etablering af en række stenbelagte heller for herigennem at bryde den store udflydende asfaltbelagte parkeringsplads.

 Nørresand.

Herunder fjernes asfalten på kaj-området. Tidsbegrænset parkering for et begrænset antal biler og strækningen langs kysten holdes fri for parkerede biler.

 Gudhjem Aktivitetshus – et samlingssted for børn og unge


 Gudhjems Universitet.

 Byens bænke og byinventar.

 Restaurering af Vipperbrønden + omgivelser

 Bomme omkring Nørresand Havn

## Projektets oprindelige målsætning

- Byens historie skal gøres mere synlig
- Samspillet mellem byen og naturen skal styrkes
- Byens karakteristika i materialer og detaljer skal fremhæves
- Der skal frigøres arealer til byliv
-  **Trafik – og parkerings belastningen skal reduceres i den gamle bydel**
- **Gudhjem bærer præg af, at byen gennem mange år har været indrettet og udformet med henblik på at afvikle den store**

turisttrafik med biler og BUSSER i sommersæsonen

**Slogan: DER SKAL UDVIKLES PARKERINGSPLADSER OVENFOR BYEN I TAKT  
MED DER AFVIKLES NEDE I BYEN**



Spørgsmålet er nu om i hvor høj grad projektet er lykkedes og her er to simple svar:

- ☀️ Gudhjem har uden diskussion fået et markant løft i æstetisk henseende
- 🚗 Trafik- og parkeringsforholdene i byen er aldrig rigtigt lykkedes/fuldført

Efter afslutningen af Projektet for Helhedsorienteret Byfornyelse i 2007, er der ikke sket de helt store fremskridt mht. Visionerne om at reducere trafikbelastningen i byen.

I 2020 kommer der imidlertid et gennembrud i forhandlingerne om en tiltrængt trafiksanering, idet Erhvervet og Byforeningen enedes om udarbejdelse af en bruttoliste/forståelsespapir indeholdende 50 punkter.

I perioden 2018-2020 er følgende projekter søsat, som en forsøgsordning:

- Forsøg med parkering ifm. Hotelgrunden med plads til ca. 300 køretøjer
- Parkeringsbåse til 4 busser ifm. F –24.  
“Stor ros til de bornholmske turistbusselskaber, der i stigende omfang benytter pladsen “
- Brøddegade har fået 2 minus 1 vej
- “Beboerkørsel tilladt” i Løkkegade, Sct. Jørgensgade mfl.





**Der er enighed mellem foreningerne og BRK om, “at der arbejdes videre med nærværende projekter”:**

Gennem 20 års arbejde med byfornyelse og trafiksanering er vores erfaringer, at såfremt foreningerne ikke fremlægger konkrete og klare mål for det kommende års projekter er sandsynlighed for at de gennemføres begrænsede. Det hænger sammen med BRK’s budgetlægning.

De fremadrettede Projekter, til trafik- og parkeringstiltag, vil i den kontekst således i hovedsagen referer til de mest markante punkter i bruttolisten/forståelsespapiret (altså ingen detaljeret gennemgang af projekterne).

# GUDHJEM til fods



PARKERING OVENFOR BYEN



**VELKOMMEN** TIL BJERG- OG SKÆRGÅRDSBYEN



### **Pkt. 1. Parkeringsplads Hotelgrunden.**

Der ønskes en status for projektet og herunder forløb af sagsbehandlingsprocedure og tidsramme.

Punktet skal BRK orientere om på mødet den 26. oktober.

### **Pkt. 7. Sommer Parkering.**

i Den periode, hvor der er ensrettet, er det kun tilladt at parkere på opmærkede pladser. Opmærkes med hvide striber.

### **Pkt. 9. Parkeringszone.**

Den nedre by gøres til betalingszone.

---

Beboere/gæster i ferieboliger kan undtages (med licens).  
Det vurderes ikke, at der er behov for restriktioner i zone 3 på Figur 16.



*Figur 16 Forslag til zoneinddeling i sommerhalvåret med hhv. betalingsparkering (zone 1), tidsrestriktioner (zone 2) og ingen restriktioner (zone 3).*

### **Pkt. 13 Beboerparkering i nedre Gudhjem.**

Enkelte eller alle de små veje nedenfor møllen forbeholdes beboerparkering i ensretning perioden.

**Pkt. 14. Der etableres en løsning som automatisk registrerer alle biler ved nummerplade scanning, når der køres ned i byen.**

**Pkt. 15. Betalingsperiode.**

Perioden med betaling i byen udvikles til at dække samme periode som ensretningen. I ydersæsonen dog kun hvis der er betalingsparkering i hele byen.

**Pkt. 35. Lokalt drevet shuttlebus.**



**Pkt. 36,37 og – 38 skiltning.**

Skiltningen ifm. Indfaldsvejene til Gudhjem er ikke tilstrækkelig informative.

Der er i GBM siden fremført yderligere forslag til trafiksanering. Det bemærkes at disse endnu ikke er forelagt BRK eller Erhvervet :

☀ Elektroniske tavler visende P - status ifm. indfaldsvejene ovenfor Gudhjem.

☀ Kirkevej bør evt. have samme status som hhv. Løkkegade og Sct. Jørgensgade.

☀ Overnattende busser i skærgården er et stigende problem. Gæsterne er folk der vandrer, og overnatter på vandrehjemmet. Chauffør samt gæster kan åbenbart ikke gå den lange vej frem og tilbage fra F-24.

☀ Beboerne omkring Campus har mulighed for at modtage en gratis p-licens med en gyldighedsperiode på 5 år. Ordningen kan formodentligt bane vejen for en tilsvarende ordning i Gudhjem.

☀ Vi vil arbejde for at skiltene med bykort ovenfor byen bibeholdes i sin nuværende størrelse og ikke som BRK forlanger, at de skal reduceres med 25%.

Gudhjem By- og Museumsforening v. Flemming Willum.